

《馬年行大運》2026 來去馬祖過新年

東莒燈塔、閩東芹壁村、馬祖酒廠、海鮮豐盛餐 馬祖南北竿東莒三日趣

2026 年春節連假出發；台北、台中指定日期出發、6 人就成行

行程特色

- 春節期間規劃馬祖適合走春的應景旅遊景點~
- 春節檔期出遊最好的選擇~
- 春節期間餐標提升~享受馬祖在地餐食~讓您出遊用餐最安心~
- 住宿飯店：馬祖珠螺灣會館等同級 A 檔飯店或同級民宿~住宿不用委屈~

行程售價

【作夥逗陣去旅行】《馬年行大運》2026 來去馬祖過新年

2026 年 02 月 14 日至 20 日出發行程報價

出發地	成人	敬老、愛心	兒童佔床	兒童不佔床	嬰兒	單房差
台北松山	14,980	13,980	14,980	12,980	500	3,000
台中清泉崗	15,980	14,980	15,980	13,980	500	3,000

上述團費包含：

- ✓ 交通費用：台北-馬祖或台中-馬祖來回團體機票乙張、馬祖當地三日車資、南北竿船資。
- ✓ 住宿費用：上述住宿飯店兩晚（以兩人一室為主）。
- ✓ 餐食費用：列表行程餐食。

✓ 旅責保險：新台幣 250 萬意外險附加 20 萬醫療險〔實支實付〕。

註：依保險法規定，70 歲以上與未滿 15 歲之旅客，旅責險上限為 200 萬。

上述團費不包含：

- ✕ 當地導遊與司機小費共 300 元，請於當地旅遊交付導遊。
- ✕ 個人因素所產生之消費，如飲料、酒類、私人購物費...等。
- ✕ 本行程表上未註明之各項開銷，建議、自費或自由行程所衍生之任何費用。
- ✕ 國內段航線依航空公司免費托運行李 10 公斤，超重敬請自費。
- ✕ 個人旅遊平安險。

行程介紹

第一天 台灣 > 馬祖-北竿〔短坡山-愛芹播音站-「走春好所在」芹壁閩東聚落〕-南竿

- **短坡山：**站在短坡山山崖邊的砲陣地向前望去，北竿機場一條筆直的飛機跑道，由風山與大澳山之間劃向獅嶼，眼前壯麗的景色令人讚嘆。一側高地上還有一座仿真 M1 40 高砲，可以實際操作，一旁觀景台視野遼闊展望極佳，有 360 度的視野，坂里沙灘、午沙港、壁山、整個塘岐村、北竿機場、大澳山、后澳村、螺山、蚌山，都能歷歷在目。



➤ **芹山播音站：**芹山播音站在數十年前是有真實作用的，當年擁有東南亞功率最大的播音設備在國共時期每天向著對岸心戰喊話，開頭一定是：「親愛的大陸同胞.....」或是放送當時最有名的歌手放送鄧麗君的歌曲（當然大多是愛國歌曲）。播音站共有 48 具每具 500 瓦的大喇叭，其中有一部分多年前整修後保留在芹山播音站內。隨著時空轉變、物換星移，現在的芹山播音站已變身為馬祖北竿熱門 IG 打卡景點。



- **芹壁閩東聚落：**有人形容此處有如地中海般的風光,一座座石頭屋屹立在臨海陡峭的山坡上，風景絕佳，號稱全國國寶級石頭屋保留最完整的閩東建築區。芹壁是馬祖列島中保存馬祖傳統閩東建築最完整、也最具代表性的地方之一，深受國內外建築、文化和藝術界的青睞。早年村民以捕蝦皮為生，70 年代漁業沒落，居民大多外遷謀生，原本因人口外移而留下的空屋群，在政府有計畫的修繕下，轉變為民宿以及藝文空間等，讓一座座石頭屋回復昔日多樣化的風貌，穿梭在蜿蜒的山城中，不難發現房屋上斑駁褪色的各種特色標語，彷彿墜入了時光迴廊。



購物站：無。

餐食	早餐：XXX	午餐：馬祖風味餐 500 元	晚餐：閩東風味餐 700 元
住宿	馬祖珠螺灣會館等同級 A 檔飯店或同級民宿		

第二天

南竿-東莒〔「走春好所在」東莒燈塔〈觀賞二級古蹟〉-大埔石刻-福正聚落〕『註：若因為氣候等不克因素導致無法前往東莒時，將改為藍眼淚體驗館+北海坑道日間搖櫓，造成不便敬請見諒』-南竿〔「走春好所在」福山照壁-鐵堡-媽祖巨神像-星光祈福坑道-馬港天后宮〕

- **東莒燈塔：**又名「東犬燈塔」，位在東莒島的東北方，清朝因鴉片

戰爭失利，與英國簽訂南京條約開放沿海通商，為便於辨別福州

方位，同治年間又應英人要求興建燈塔，造建於清同治 11 年



(1872 年)，在此歷史背景下，東莒島燈塔於焉誕生。東莒島燈塔於 1988 年被內政部評定為

國定古蹟，在台閩地區現存的洋式燈塔中，是第一座以花崗石材建造的燈塔。外觀漆成雪白

色，燈塔的高度約 19.5 公尺，光源經過蚌型水晶透鏡折射後，光程可遠達 16.7 浬 (約 31 公

里)。與東莒島燈塔相連的大砲連，以前曾是軍事重地，順著海岸線綿延數百公尺的營區，建有

碉堡、榴砲等，如今成為馬祖軍事景點，開放讓遊客參觀。

- **大埔石刻：**是台閩地區縣定古蹟，位於東莒島的最南端，在 1953 年被國軍發現，並為了避免

古蹟受損，建有懷古亭作為保護；岩盤碑文記載了明萬曆年間沈有容將軍在東莒不傷一兵一

卒，即捉拿倭寇 69 名的豐功偉績，字跡出自當時工部右侍郎董應舉題文，為馬祖早期倭寇猖

獗的歷史，留下珍貴見證。大埔石刻不僅記載著名將沈有容輝煌的戰功，當地民眾更相傳，大

埔石刻本身就是一張藏寶圖，如果能破解字裡行間的暗示，就可以找到隱藏在東莒島某處的寶

藏，各位遊客前往大埔石刻參觀時，不妨動動腦囉！

- **福正聚落：**來到東莒島必訪景點-福正聚落，樸素景色令人印象深刻，在東莒當地有句俗諺：「夏福正，冬大浦」，由於大浦村位於南端，冬季時恰可抵禦東北風，而夏日吹西南風，東莒島北端的福正村最適人居，讓早期的東莒島民，就如同諺語所說，隨季節往返兩村港澳捕魚。



- **福山照壁：**如果說金門太武山上的「毋忘在莒」是金門的精神標竿，那南竿福山照壁上的「枕戈待旦」無疑代表了馬祖的戰地精神。當臺馬之星、臺馬輪緩緩駛進馬祖福澳港，倚著船桅從海上遠眺，正紅色的「枕戈待旦」四個大字總會映入眼簾，巍巍聳立在南竿的福清嶺上，雄偉壯觀、氣勢磅礴。位於福澳村西南方福山公園的山頭，上書「枕戈待旦」四個三、四人高的大字，是遊客搭船訪馬的第一印象。為先總統蔣公於民國四十七年七月蒞臨馬祖巡視防務時，嘉勉地區軍民不忘復國之志而親筆所題，並銘刻於碑石上，這面精神標語雖然稱之為照壁，但實際上是一座地上五樓、地下一樓的長方形建築物，之前作為「連江縣文建館」。展示馬祖風土民情、漁業資源、文經建設的發展歷史與沿革。



- **鐵堡：**提到碉堡，位於南竿的鐵堡肯定榜上有名。鐵板西邊海上有一座獨立的岩礁，由於地形險要，曾被闢為軍事據點，由一班兵力日夜戍守，故稱為鐵堡。由於防禦工事需要，便將岩礁內部鑿空，堡內有地下石室、坑道、射口、砲台、房間、廁所及廚房等空間，展現出《鐵血剽悍、海上堡壘》的氣魄。



- **媽祖巨神像：**由 365 塊花崗岩為主結構雕琢而成，象徵著 365 日、日日平安，以及神像高度 29.6 公尺，正好是馬祖四鄉五島的總面積。佇立在鄰近海岸的山丘上，看起來更是雄偉，法相慈



悲，令人讚嘆；神像前的瞭望台遠觀似艘船，從遠處望向媽祖巨神像，就像媽祖乘著一艘船在海上航行，庇佑著當地居民。

- **星光祈福坑道：**原本是戰爭時期用的坑道，現在則改為觀光用途，坑道入口上方是媽祖遶境時使用的神轎，在進入坑道的同時也等於鑽過轎底，並在同時祈求媽祖保佑平安，是非常有趣的鑽轎底體驗。

- **馬港天后宮：**馬祖地區香火最鼎盛的廟宇，廟裡除了供奉媽祖，還有臨水夫人、千里眼、順風耳、白馬尊王、白馬尊王夫人、太歲星君、伍顯神君、天元帥、威武陳將軍、福德正神等眾神明，這裡更有全世界唯一的媽祖靈穴。



照片來源：馬祖國家風景區管理處

購物站：無。

餐食	早餐：飯店享用	午餐：福州風味餐 500 元	晚餐：海鮮豐盛餐 800 元
住宿	馬祖珠螺灣會館等同級 A 檔飯店或同級民宿		

第三天 南竿〔蔬菜公園-北海坑道-大漢據點-「走春好所在」馬祖酒廠及八八坑道〕> 台灣

- **蔬菜公園：**位於連江縣政府正前方，有一塊馬祖少見的平地，田畝中種滿了各式各樣蔬菜，在地勢起伏大、多陡坡的馬祖中，綠意盎然，格外特別。由於公園內地主眾多，整合不易，難以開發為商業用途，於是縣政府將周圍加以整理美化，並給它起了一個「山隴蔬菜公園」的響亮名字，全世界獨一無二，位在精華商業地帶、以季節蔬菜為主的公園就此誕生。在蔬菜公園中的步道穿梭，空氣中濃濃的葉菜土壤氣息，兩旁作物是居民們所栽種的，芥藍、芹菜、菠菜、空心菜、萵苣、茼蒿、蔥等都是當地人常吃的青菜，幾乎都送至不遠處的獅子市場販賣，成為馬祖人桌上的佳餚。

- **北海坑道：**把堅硬的花崗岩鑿成井字型交錯的坑道，還能容納百艘艦艇，真可說是鬼斧神工的

蓋世之作，這也是金馬地區最大的坑道碼頭。深長的地底世界透著一股神秘氣息，配上坑道內的腳步聲、拉長的身影、水道徐徐的波動，氣氛令人著迷。



- **大漢據點：**於鐵板沙灘與北海坑道之間一座岬角，不同於其它的軍事據點，大漢從下到上有三層坑道，地下第一層主坑道長約 304 公尺，寬約 1.5 公尺，高約 2 公尺。遊客走在狹長蜿蜒的岩洞裡，不畏艱難的歷史歲月是具體而微呈現。

- **馬祖酒廠及八八坑道：**使用甘美清冽泉質所釀出的佳釀，讓馬祖酒廠聲名遠播，其中又以《八八坑道》系列之高梁最受青睞，來此可欣賞獨特造型的紀念酒。

而充滿戰地氣息的八八坑道，冬暖夏涼，兩旁的老酒甕，配上不時迴盪在坑道內的水滴聲，又另有風味。



購物站：無。

餐食	早餐：飯店或民宿享用	午餐：老街自理餐	晚餐：XXX
住宿	溫暖的家		

行程備註

- 本行程內容因出發日期、航班取得、天候等因素，本公司保有行程內容前後調整之權利，請依出發前說明會資料為準。
- 本行程設定為團體旅遊行程，故為顧及旅客於出遊期間之人身安全及相關問題，於旅遊行程期間，恕無法接受脫隊之要求；若因此而無法滿足您的旅遊需求，建議您另行選購團體自由行或航空公司套裝自由行，不便之處，尚祈鑒諒。

- 為考量旅客自身之旅遊安全並顧及同團其它團員之旅遊權益，凡年滿 70 歲以上或行動不便之貴賓，建議需有家人或友人同行，顧及安全考量，不便之處，尚祈鑑諒。
- 團體旅遊需多方顧及全體旅客，時間的安排也需相互配合，故若有嬰幼兒同行時，可能無法妥適兼顧，所以請貴賓於報名時，多方考量帶嬰幼兒同行可能產生的不便，以避免造成您的不悅與困擾。建議您可選擇自由行系列。
- 交通部公告「汽車運輸業管理規則」、修正，明定租用遊覽車，從報到，一直到行程結束，駕駛執勤工時不得超過 11 小時。交通部表示，新制 111 年 6 月 29 日起上路，違者將依照公路法 77 條之一，開罰 9 千至 9 萬元不等。
- 素食：因台灣各地風俗民情不同，離島的素食多數僅能以蔬菜、豆腐等食材料理為主；若飯店內用餐或一般餐廳使用餐食，亦多數以蔬菜、漬物、水果等佐以白飯或麵食類。故敬告素食貴賓，離島團體素食餐之安排，無法如同在台灣本島般豐富且多變化，故建議素食貴賓能多多見諒並自行準備素食罐頭或泡麵等，以備不時之需。

注意事項

- 本行程適用航班機位：本行程適用於搭乘立榮、華信航空之班機，台北松山、台中清泉崗兩地出發，航班時間依實際訂位狀況回復為主；連續假期機位以早去早回、午去午回、晚去晚回為主，造成不便，敬請見諒。
- 因為農曆春節連假屬於管制期間，所有旅客訂位皆為使用人工訂位，每通電話最多訂四位旅客，故若單筆旅客人數超過四位訂位成功後，分開搭乘航班機率非常高，敬請旅客注意！
- 本行程售價不含全程導遊、司機服務費 600 元/人，請於馬祖當地交付導遊。
- 本行程最低出團人數為 6 人以上(含)，最多為 40 人以下(含)，台灣地區將無派遣領隊隨行服

務。

- 馬祖旅遊交通車安排:若旅客人數為 6~8 人，則採用九人座車型司機兼導遊；旅客人數介於 9~25 人，則採用中型巴士一司機一導遊；造成不便，敬請見諒。
- 如遇飯店調整票價及住宿費等,則團費需補收差額。
- 因馬祖地區資源有限，為響應環保與永續原則，本旅程不主動提供一次性用品（如牙膏、牙刷、瓶裝水等），敬請旅客自行攜帶，共同守護美麗馬祖。
- 由於馬祖離島資源不足，旅遊期間可能轎車、九人座與中巴都會採用接駁方式；造成不便、敬請見諒。
- 如因氣候或其他因素導致旅客滯留馬祖過夜時，則加收每位旅客 500 元/人之住宿與接送費用（嬰兒除外），造成不便，敬請見諒。
- 由於馬祖飯店房型很少有 3、4 人房，多以一大床或兩小床的雙人房為主；飯店住宿三人房是以二人房加床為主，因加床鋪客房空間稍微狹小，敬請見諒。
- 上述行程及餐食將視情況而前後有所變動，以導遊現場安排為主，但行程景點絕不減少，敬請見諒。
- 旅遊期間因步行行程不少，建議穿著球鞋或橡膠鞋等適合步行的鞋款，皮鞋及高跟鞋不適宜。
- 因響應環保減少廢氣，汽機車、大型車停車超過三分鐘即須熄火關閉引擎，否則將會被記點罰款，所以一般等客人上車後再開引擎及空調，請見諒。
- 本行程中如客人自願不參加之景點，敬請旅客簽結行程異動書後，視為自動棄權、恕無法退費。
- 由於國內線航班飛行時間約為 50~70 分鐘，故各航空公司飛機上多以提供水，飛機上也無餐食可供購買。

- 本行程交通、住宿、及旅遊點盡量忠於原行程；若遇特殊情況如船、交通阻塞、觀光景點休假、住宿飯店調整或因季節的交替及飯店確認的關係，以及其它不可抗拒因素所影響時，行程順序會稍做調整或互換觀光景點，行程安排將以當地為主，敬請見諒。
- 馬祖飯店並無實際星級分等，本行程報價所顯現之分級，為目前旅遊市場與飯店自身之一般認定，同等級飯店也有可能會有報價有價差之實況，詳細以實際報價為主。
- **團體票無法預先劃位，亦無法指定走到或窗位，座位安排係由航空公司調度，同行者不一定能相鄰，敬請見諒。**
- 依民航局規定，搭乘國內航線請於**出發前 90 分鐘**抵達機場，攜帶有效身分證件（成人需有照片之身分證、健保卡、駕照、護照等；嬰兒、兒童需要戶口名簿或是健保卡（可接受無照片）），並前往搭乘航空公司之服務櫃台報到；台北出發旅客請於出發前一小時抵達機場後，可連絡送機人員或是自行前往各航空公司報到櫃檯報到，領取登機證後，請前往託運行李或前往通關進入候機室。
- 由於本行程為採取馬祖當地參團模式，故若因為各地出發航班表訂時間抵達馬祖為一小時左右，則依導遊判斷是否在機場等候，或是前往附近參訪其它表訂行程之未有景點；回程航班起飛時間若因表訂行程已順利走完，因該團團員搭乘不同航班時，若航班起飛時間在一小時左右，則依導遊判斷是否一起將旅客送達機場等候航班；造成不便，敬請見諒。
- 抵達馬祖後，請先於馬祖機場行李轉盤領取託運行李，待領取託運行李後即可前往一樓出境大門外，導遊將會在出境大廳前帶著接團名稱等待旅客的來臨並開始輕鬆愉快的行程。

旅客取消相關規定

- 因為農曆春節連假屬於民航局禁運管制期間，所有旅客訂位皆為使用人工訂位，將優先以上午去上午回、下午去下午回訂位順序訂票，每通電話、網路訂位最多訂四位旅客，故若單筆旅客人數超過四位訂位成功後，分開搭乘航班機率非常高，敬請旅客注意！如開放訂位有訂到旅客航班時，將會回報航班予旅客告知，若因為航班無法接受欲取消，將按照旅遊定型化契約收取取消消費，至少將會收取票面價一成以上之取消費用。
- 此訂購單需客服人員確認回覆後始可生效，除出發日 7 日內須做保證訂購之規定外，並視同雙方同意簽屬【觀光局國內旅遊定型化契約書】(105 年 12 月 12 日觀業字第 1050922838 號函修正)，敬請詳閱該契約書內容。本套裝行程除取消費用特別加註外，均適用【國內旅遊定型化契約書】之相關規定。
- 旅客取消行程《旅客於訂購行程完成付款後通知旅行社取消者》：
將依據【國內旅遊定型化契約書】第十二條：(出發前旅客任意解除契約及其責任)《通知日以上班日為基準》，甲方於旅遊活動開始前得解除契約。但應於乙方提供收據後，繳交行政規費，並依下列基準賠償：
 - ✧ 通知於出發日(不含)前第 21 日至第 30 日以內解除契約者，賠償旅遊費用百分之十。
 - ✧ 通知於出發日(不含)前第 11 日至第 20 日以內解除契約者，賠償旅遊費用百分之二十。
 - ✧ 通知於出發日(不含)前第 4 日至第 10 日以內解除契約者，賠償旅遊費用百分之三十。
 - ✧ 通知於出發日(不含)前 1 日至 3 日以內解除契約者，賠償旅遊費用百分之七十。
 - ✧ 通知於旅遊開始日或開始後解除契約或未通知不參加者，賠償旅遊費用百分之一百。
- 前項規定作為損害賠償計算基準之旅遊費用，應先扣除行政規費後計算之。
- 乙方如能證明其所受損害超過以上之基準者，得就其實際損害請求賠償。

- 旅客通知日需以人事行政局公告之正常上班時間為依準，超過時間以下個工作日計算，敬請見諒。

出發日期

- 2026/02/14.15.16.17.18.19.20